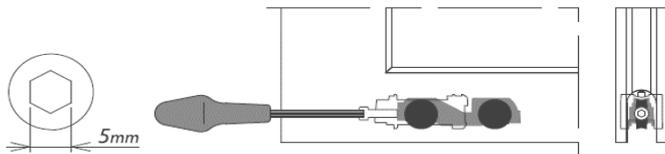


2 LES REGLAGES

2a LE REGLAGE DES CHARIOTS

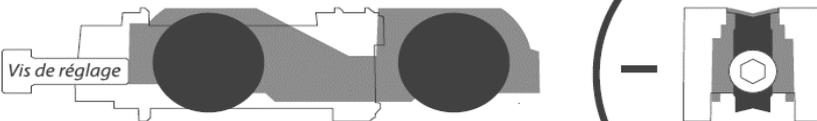


IL EST IMPERATIF DE RESPECTER L'ORDRE DES REGLAGES SUIVANTS :
a- Réglage des chariots
b- Réglage des gâches
c- Réglage des crochets



Pour régler le chariot, faire pénétrer le tournevis dans la traverse basse et atteindre la vis de réglage

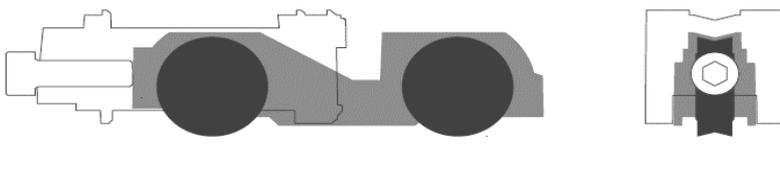
Desserrer pour diminuer la hauteur du chariot



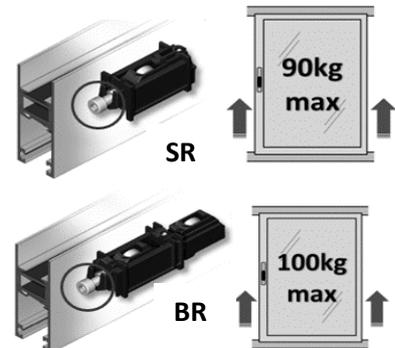
Position milieu



Serrer pour augmenter la hauteur du chariot

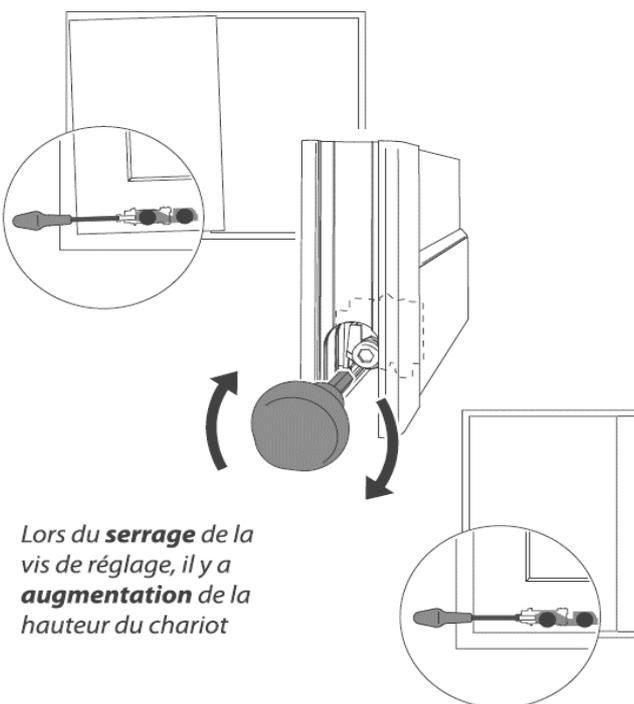


Nos chariots peuvent être réglés "sous charge", c'est à dire sans soulager la charge du vantail, jusqu'à une certaine limite. Au delà de cette limite nous recommandons de soulager la charge du vantail pour effectuer un réglage en (+)



Cas n°1 : le bas du vantail s'écarte du dormant

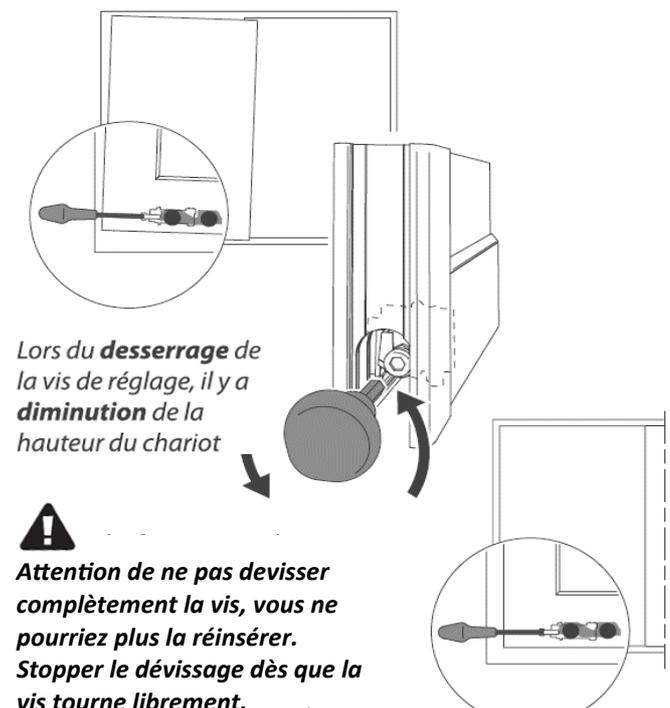
Solution : il faut **serrer** la vis de réglage afin de soulever l'extrémité du vantail jusqu'à obtenir l'alignement de l'ouvrant sur le dormant



Lors du **serrage** de la vis de réglage, il y a **augmentation** de la hauteur du chariot

Cas n°2 : le haut du vantail s'écarte du dormant

Solution : il faut **desserrer** la vis de réglage afin de baisser l'extrémité du vantail jusqu'à obtenir l'alignement de l'ouvrant sur le dormant



Lors du **desserrage** de la vis de réglage, il y a **diminution** de la hauteur du chariot

Attention de ne pas dévisser complètement la vis, vous ne pourriez plus la réinsérer. Stopper le dévissage dès que la vis tourne librement.